

## Ús de vehicles de mobilitat personal (VMP)



## Què és un VMP?

Un vehicle de mobilitat personal (VMP) és, com el ser nom indica, un **vehicle** (i, per tant, té tal consideració) d'una o més rodes, d'una única plaça i que aconsegueix una velocitat màxima entre 6 i 25 Km/h, i només poden estar equipats amb seient si disposen de sistema d'autoequilibrat.

Així doncs, qui el conduísca tindrà la consideració de **conductor** amb caràcter general de la normativa de trànsit.

No obstant això, **no** és necessària cap autorització administrativa (carnet) per a circular ni tampoc disposar d'assegurança.

Si el vehicle no reuneix les condicions tècniques adequades (alçaria del seient, entre altres) **NO** tindrà la consideració de VMP i estarà subjecte a la

## Quina normativa hi ha?

La seua regulació formal es troba en el Reglament de Circulació i en el de Vehicles, així com en la Instrucció 2019/S-149 TV-108 la qual es va redactar per a solucionar els dubtes que envolten l'ús d'aquests vehicles per les vies urbanes.

Mancant una Ordenança que regule de forma més específica la circulació d'aquests vehicles, el seu ús queda establert en el marc d'aquestes normes.



## Ús en vies urbanes

- ✓ Circular per la dreta i el més a prop possible de la vora de la calçada.
- ✗ Prohibit el seu ús per les voreres i zones de vianants.
- ✗ Prohibit l'ús de telèfon mòbil.
- ✗ Prohibit l'ús de 🎧.
- ✗ Prohibit circular en via interurbana.
- ! Circular sense passatger i sense transportar mercaderies.
- ! Conducció nocturna amb enllumenat i peces o elements reflectors.
- ! Obligació de sotmetre's a les proves d'alcohol i drogues.
- ! En cas d'infracció comesa per conductors menors d'edat, els responsables solidaris seran els pares o tutors legals.



La DGT adverteix de la importància de fixar-se en les característiques tècniques del vehicle posant especial atenció a la velocitat, que no pot superar els 25 km/h.

## Uso de Vehículos de Movilidad Personal (VMP)



### ¿Qué es un VMP?

Un Vehículo de Movilidad Personal (VMP) es, como su nombre indica, un **vehículo** (y, por tanto, tiene tal consideración) de una o más ruedas, de una única plaza y que alcanza una velocidad máxima entre 6 y 25 Km/h, y sólo podrá estar equipado con sillín si dispone de sistema de autoequilibrado.

Así pues, quien lo maneja tendrá la consideración de **conductor** a todos los efectos de la normativa de tráfico.

No obstante, **no** es necesaria ninguna autorización administrativa para circular ni tampoco disponer de seguro.

Si el vehículo no reúne las condiciones técnicas adecuadas (potencia, altura asiento, entre otros) **NO** tendrá la consideración de VMP y estará sujeto a la


### ¿Qué normativa hay al respecto?

Su regulación formal se encuentra en el Reglamento de Circulación y el de Vehículos, así como en la Instrucción 2019/S-149 TV-108 la cual se redactó para despejar las dudas que rodean al uso de estos vehículos por las vías urbanas.

A falta de una Ordenanza que regule de forma más específica la circulación de estos vehículos, su uso queda establecido en el marco de estas normas.



### Uso en vías urbanas

- ✓ Circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.
- ✗ Prohibido su uso por las aceras y zonas peatonales.
- ✗ Prohibido el uso de teléfono móvil.
- ✗ Prohibido el uso de .
- ✗ Prohibido circular en vía interurbana
- ! Circular sin pasajero y sin transportar mercancías.
- ! Conducción nocturna con alumbrado y prendas o elementos reflectantes.
- ! Obligación de someterse a las pruebas de alcohol y drogas.
- ! En caso de infracción cometida por conductores menores de edad, los responsables solidarios serán los padres o tutores legales.



La DGT advierte de la importancia de fijarse en las características técnicas del aparato poniendo especial atención a la velocidad, que no puede superar los 25 km/h.